

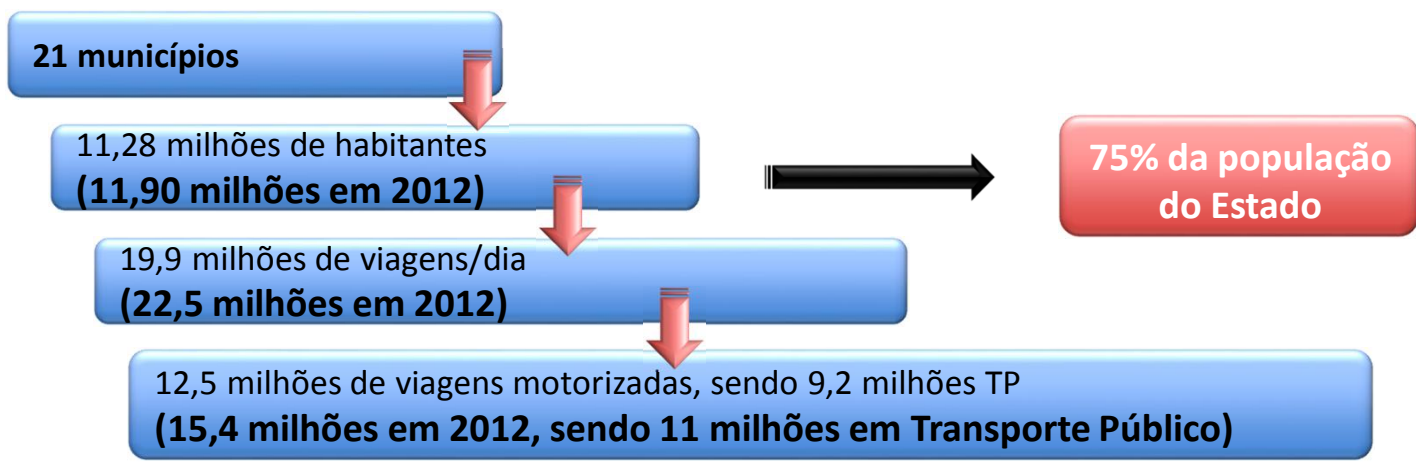
MOBILIDADE E LOGÍSTICA NO RJ

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES 2015-2018

*Plano Diretor de Mobilidade para Região Metropolitana do Rio de Janeiro
Plano Estratégico de Logística e Cargas do Estado do Rio de Janeiro*



REGIÃO METROPOLITANA COMPARATIVO 2003 x 2012



Fonte: PDTU 2003

EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

2007 - 2014

ANO/MODO	METRÔ	TRENS	BARCAS	ÔNIBUS *
2007	150,1 mi	118,8 mi	22,9 mi	522, 2 mi
2014	227,8 mi	164,0 mi	28,4 mi	676,5 mi
Aumento Demanda	77,7 mi	45,2 mi	5,5 mi	154,3 mi
Taxa Crescimento	51,8%	38,05%	24,02%	29,5%

Fonte: Agetransp (metrô, trens e barcas); Fetranpor/Detro (ônibus)
* (Detro/Linhas Intermunicipais)



PLANO DE MOBILIDADE DA RMRJ

PARCERIA COM OS MUNICÍPIOS DA RMRJ

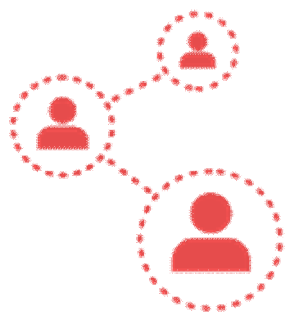
ENTREGA DO PLANO DIRETOR DE TRANSPORTES URBANO

O PLANO DIRETOR DE TRANSPORTES URBANO RMRJ, SEGUNDA MAIOR ÁREA METROPOLITANA DO PAÍS, COMPOSTA POR 21 MUNICÍPIOS COM CARACTERÍSTICAS DISTINTAS E PECULIARES. DELINEIA UM SISTEMA DE TRANSPORTE ESTRUTURADO, JUSTO, RACIONAL, INTEGRADO E EFICAZ, PARA A PROMOÇÃO DE UMA MELHOR QUALIDADE DE VIDA PARA A POPULAÇÃO.



PROJETOS DE MOBILIDADE PARA A RMRJ

INVESTIMENTOS EM CORREDORES DE ALTA CAPACIDADE



“ MELHORIA DOS RAMAIS FERROVIÁRIOS

.....
“ EXPANSÃO DA REDE METROVIÁRIA

.....
“ COMPRA DE NOVAS EMBARCAÇÕES

.....
“ CONSTRUÇÕES DE NOVOS CORREDORES DE BRT



SISTEMA FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS



“ INVESTIMENTO NA COMPRA DE MATERIAL RODANTE;

.....

“ REFORMA DA VIA PERMANENTE E ESTAÇÕES;

.....

“ MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO E ENERGIA;

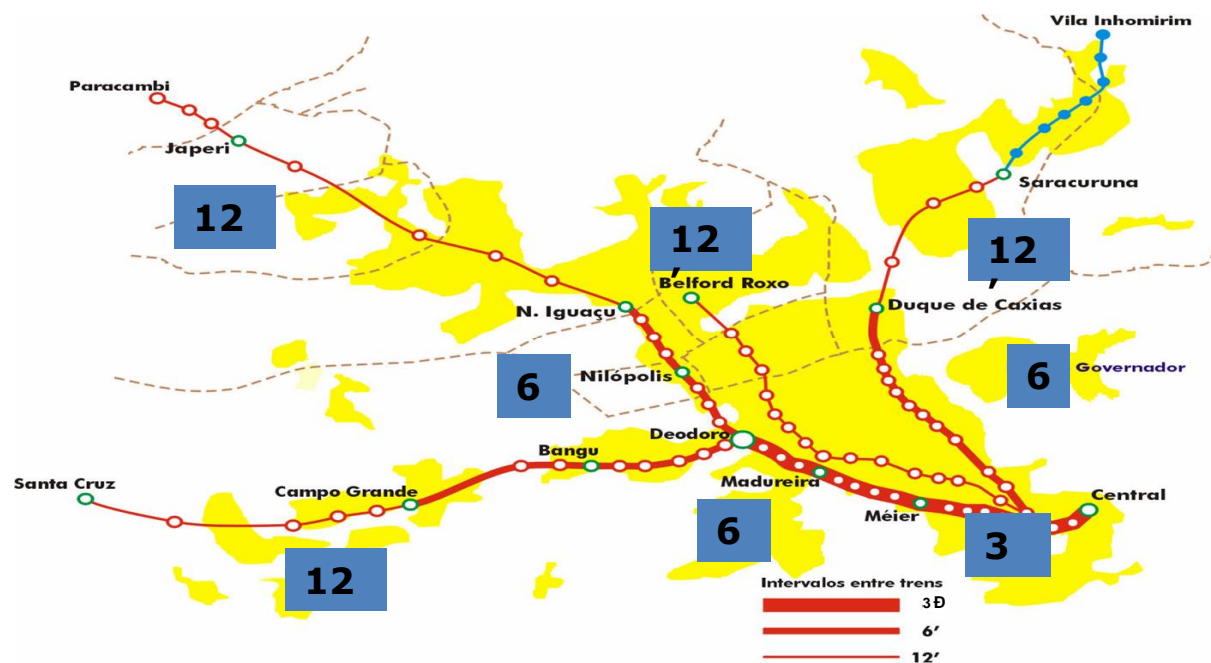
.....

“ ISOLAMENTO E SEGREGAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO (CONSTRUÇÃO DE VIADUTOS RODOVIÁRIOS, PASSARELAS).



TRENS DO SUBURBIO RMRJ

270 KM LINHAS, 102 ESTAÇÕES, 896 VIAGENS/DIA



Meta de Planejamento e “mudança de horário fixo para intervalo = aumento da capacidade de transporte”

INVESTIMENTOS - METRÔ

SETRANS



- **CONCLUIR AS OBRAS DA LINHA 4 – IPANEMA-BARRA DA TIJUCA**

- **CONCLUIR A INTEGRAÇÃO DA LINHA 1 COM A LINHA 4**

- **CONCLUIR CONEXÃO COM GÁVEA**

- **ELABORAR PROJETOS DE EXPANSÃO**
 - **GÁVEA-CARIOCA**
 - **JD. OCEÂNICO-RECREIO**
 - **URUGUAI-MÉIER (ENGENHO DE DENTRO)**



EXPANSÕES - METRÔ

Expansão previstas

Expansão / trecho	Extensão (em km)	Demanda (mil pax/dia)
Estácio-Carioca-Praça XV	3,7	444
Gávea-Carioca	10,4	429
Jd. Oceânico-Alvorada	6,3	302,8
Alvorada-Recreio	11,6	
Uruguai-Engenhão	8,9	160
Total	40,9	911,7

OBSERVAÇÕES:

1. A ordem acima sugere prioridade, a ser estabelecida com a conclusão do Plano Diretor Metroviário (PDM).
2. Custos por estimativa inicial - Projetos Básicos definirão a consistência dos valores apontados



INVESTIMENTOS - BARCAS

SETRANS



- **Estudo de viabilidade, licitação e implantação de novas linhas hidroviárias no Estado com base nos estudos do PDTU.**
.....
- **Investimentos na estrutura do transporte hidroviário para atender novas demandas – embarcações, estrutura de manutenção e reparo.**
.....
- **Compra de 09 novas embarcações**
.....
- **07 embarcações de 2.000 lugares e 02 embarcações de 500 lugares**
.....
- **Em negociação a aquisição de mais 04 embarcações de 500 lugares**



INVESTIMENTOS - BONDES

R\$ 129,6 milhões



- **Aquisição de 14 bondes (5 bondes já em pré-
operação no trecho Carioca-Curvelo)**
.....
- **Recuperação da rede aérea, via permanente
(17,7 km) e subestação de energia**
.....
- **Reforma da oficina dos bondes, da Estação
Terminal Carioca, Parada Curvelo e Museu do
Bonde**
.....
- **Implantação de Sistema de Controle
Operacional**



LOGÍSTICA E CARGAS

Plano Estratégico de Logística e Cargas



O ICMS da nacionalização de cargas importadas é a segunda maior receita do Tesouro Estadual: **R\$ 5,7 bilhões em 2014.**

O PELC RJ é um *masterplan* que indicará as intervenções estratégicas prioritárias para a infraestrutura logística no Rio de Janeiro, visando o desenvolvimento ordenado de sistema de cargas.

OBJETIVO: transformar o RJ numa plataforma logística de classe mundial.



LOGÍSTICA E CARGAS

CONCLUSÃO: JUN/2015

BENEFÍCIOS ESPERADOS

- **Reduzir significativamente o custo logístico para as empresas;**
.....
- **Reduzir gargalos viários e a emissão de poluentes;**
.....
- **Dotar o Estado de um banco de dados para suporte ao planejamento e gestão da logística de cargas;**
.....
- **Capacitar o governo estadual a receber financiamentos para os projetos prioritários identificados no Plano.**

Com cenário até 2045, o PELC-RJ favorecerá a **integração** e a **competitividade** da plataforma logística estadual no cenário nacional e internacional.



Novos Investimentos Prioritários

Apoiar ações que garantam aportes PÚBLICOS E PRIVADOS em projetos de infraestrutura (Parcerias, Concessões e PPP's), para viabilizar os seguintes projetos:

- **Expansões Metroviárias LINHA 1 e LINHA 2**
 - **Trecho Estácio - Praça XV;**
 - **Trecho General Osório - Gávea;**
 - **Trecho Gávea - Carioca;**

- **Implantação de corredores de transporte no Leste Metropolitano**
 - **Niterói - São Gonçalo via RJ 104;**
 - **Trecho Araribóia/Alcântara (Nit./S. Gonçalo) via LINHA 3;**

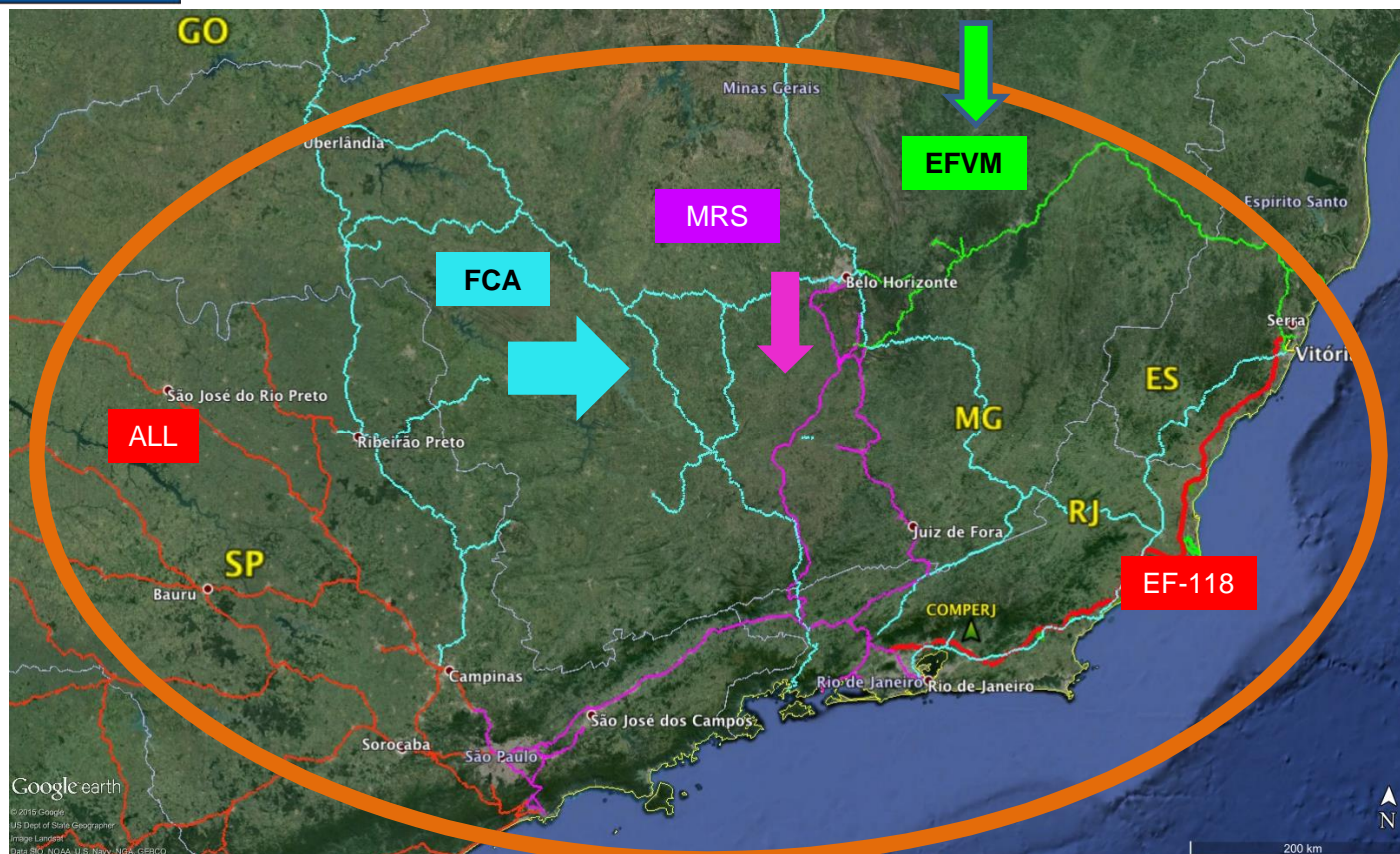
- **Rodoviário**
 - **Extensão das concessões federais existentes;**
 - **PMI Rio/Santos e Arco Metropolitano;**

- **Ferrovário**
 - **Implantação da EF 118 Rio/Vitória;**

- **Aeroviário**
 - **Construção Aer. Vale do Aço (Volta Redonda Piraí);**
 - **Ampliação e modernização do Aer. de Angra dos Reis.**

ESTAMOS VIABILIZANDO UMA NOVA ALTERNATIVA LOGÍSTICA PARA O PAÍS, COMPOSTA POR UM ELO (EF 118) QUE AGREGA O MELHOR DA MALHA FERROVIÁRIA BRASILEIRA, AO MAIOR CONJUNTO DE PORTOS





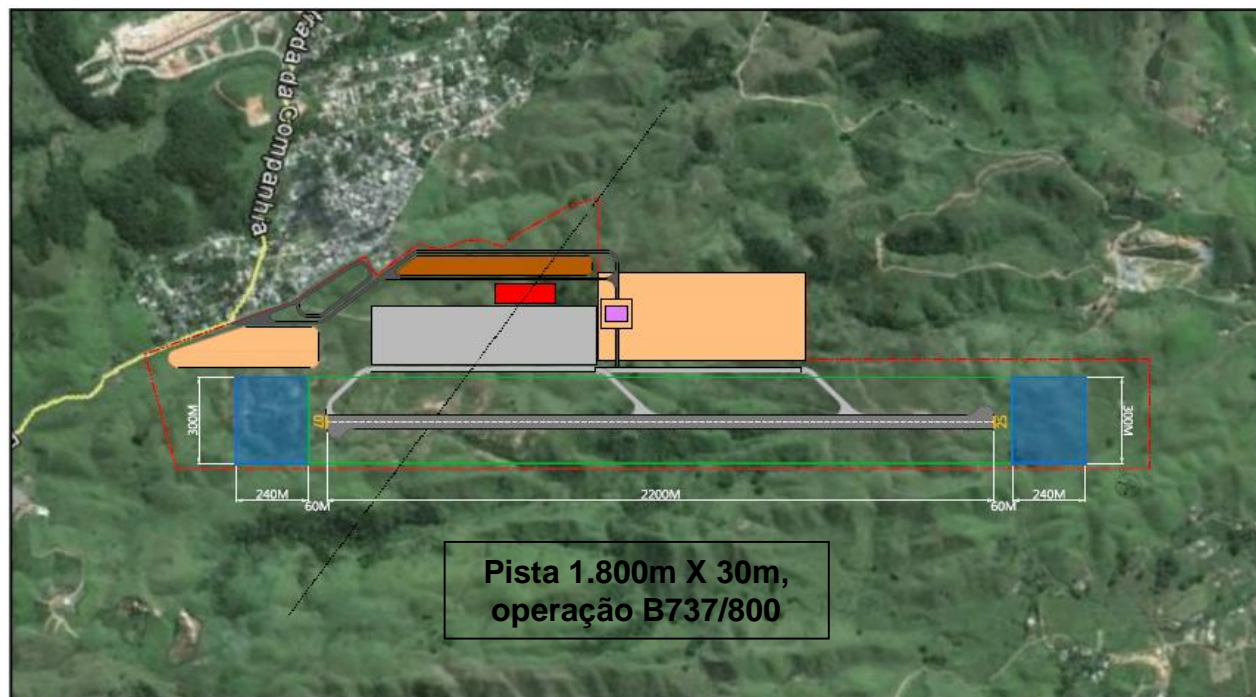
**EF 118 É INTERGRADORA DA MALHA LOGÍSTICA DA REGIÃO SUDESTE
(RÓTULA LOGÍSTICA BRASILEIRA)**

EF 118 - Um marco estratégico para o futuro do país:











- ✓ **11 áreas portuárias em 700 km de litoral;**
- ✓ **Uma ferrovia de integração com a malha ferroviária nacional**

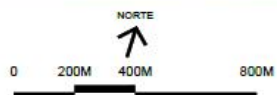
2 Estados, 3 ferrovias, 11 áreas portuárias (18 Portos):

- ✓ **Portocel (Aracruz);**
- ✓ **Tubarão;**
- ✓ **Complexo de Vitória;**
- ✓ **Ubú;**
- ✓ **Central (TPK);**
- ✓ **Açú;**
- ✓ **Barra do Furado;**
- ✓ **Imbetiba (Macaé);**
- ✓ **Rio;**
- ✓ **Itaguaí ,Sudeste, CSA**
- ✓ **Ilha Guaíba.**



LEGENDA

- | | |
|---|--|
|  Limite patrimonial |  Terminal de passageiros |
|  Faixa de pista |  Estacionamento de veículos |
|  Via de acesso |  Área de preservação |
|  Instalações do SESCINC | |
|  Pista de pouso e decolagem pavimentada existente/futura | |
|  Pavimento do sistema de pistas/pátio de estacionamento de aeronaves | |
|  RESA - Área de Segurança de Fim de Pista | |

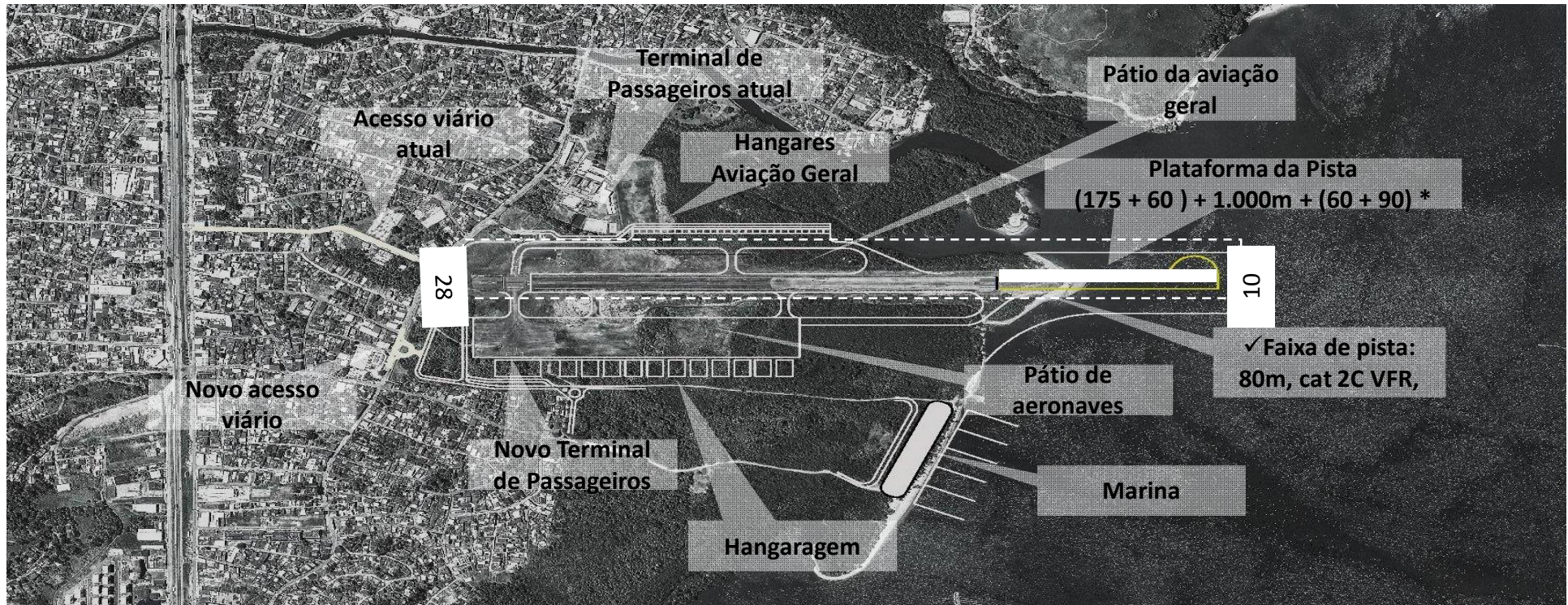


OBS: A configuração apresentada para o aeroporto é conceitual. Serão necessárias análises detalhadas do sítio aeroportuário e do espaço aéreo antes de sua implantação. Os limites patrimoniais do aeroporto ainda será determinado.

Figura 4-5
AEROPORTO DO VALE DO AÇO
CONFIGURAÇÃO PROPOSTA
Aeroportos e Heliportos Existentes e Propostos para o Estado do Rio de Janeiro


Mar 2015

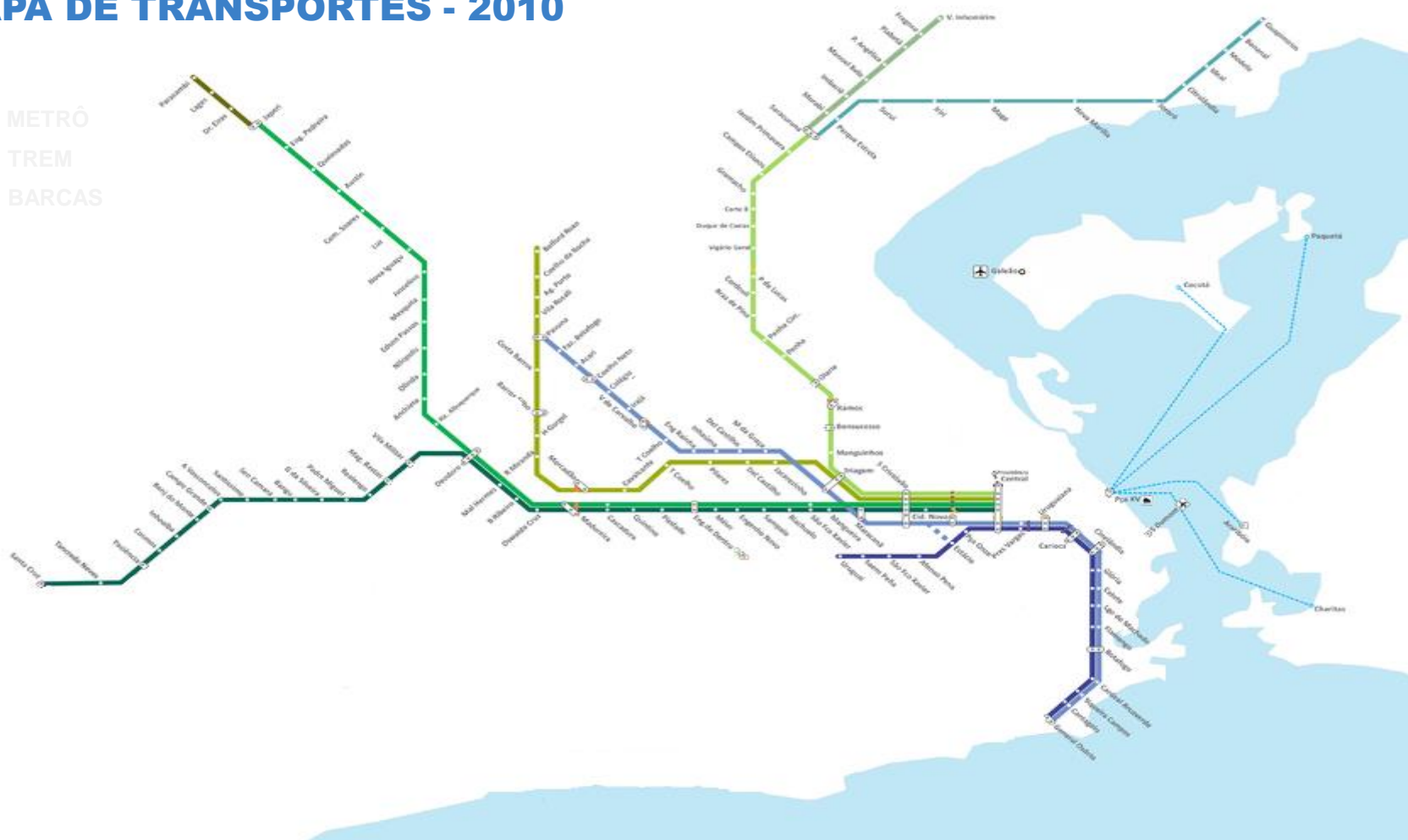
AEROPORTO DE ANGRA DOS REIS



- “ Necessário efetuar aterro com 200m x 80m, no prolongamento da cab. 10
- “ Novos pátio, táxi, TPS, estacion. veículos, Secinc, BN, EPTA cat A e EMS 2, sala AIS, muros etc;
- “ Operação VFR, com utilização IFR até “point in space” próximo, contando com apoio GNSS a 8km de distância horizontal da pista. **Pista 1.000m x 30m, afastamentos de segurança, Aeronave de Projeto ATR 42**

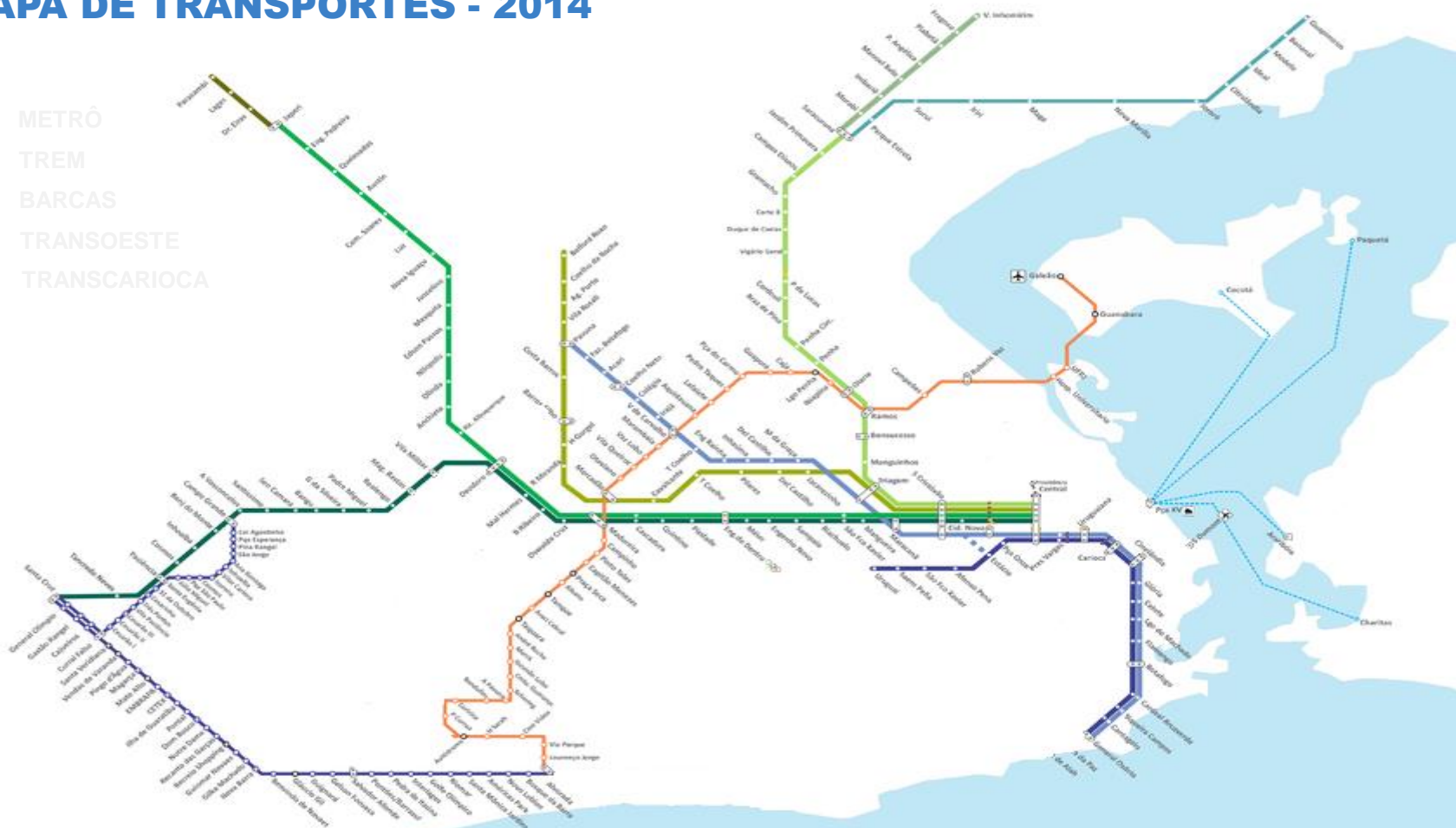
MAPA DE TRANSPORTES - 2010

-  METRÔ
-  TREM
-  BARCAS



MAPA DE TRANSPORTES - 2014

- METRÔ
- TREM
- BARCAS
- TRANSOESTE
- TRANSCARIOCA



MAPA DE TRANSPORTES - 2016

- METRÔ
- TREM
- BARCAS
- TRANSOESTE
- TRANSCARIOCA
- TRANSBRASIL
- TRANSOLÍMPICA
- VLT

